



MINISTERSTVO VNÚTRA SLOVENSKEJ REPUBLIKY
PREZÍDIUM POLICAJNÉHO ZBORU
odbor dopravnej polície
Račianska 45, 812 72 Bratislava

marcel.janco@autorubik.sk

Váš list číslo/zo dňa
PPZ-KA9-1988/2014/27.5.2014

Naše číslo
PPZ-ODP1-31-191/2014

Vybavuje
starší referent špecialista

Bratislava
04.06.2014

Vec
Žiadosť o poskytnutie informácií - upovedomenie

Odbor dopravnej polície prezidia Policajného zboru obdržal od Vás (marcel.janco@autorubik.sk) žiadosť o poskytnutie informácie týkajúcej sa vodičského oprávnenia na vedenie podomácky vyrobeného traktora, ktoré má pridelené zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno C.

Po preskúmaní predmetnej žiadosti odbor dopravnej polície prezidia Policajného zboru k tejto žiadosti nasledovné stanovisko.

Podľa § 39 ods. 5 písm. c) zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je používanie zvláštnych motorových vozidiel na cestách s výnimkou ciest III. triedy, miestnych komunikácií a účelových komunikácií zakázané; to neplatí, ak je používanie zvláštnych motorových vozidiel dovolené na základe povolenia na zvláštne užívanie ciest.

Podľa § 39 ods. 9 zákona používanie vozidiel, ktorým bolo pridelené zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno C podľa § 127 ods. 12 zákona, je na cestách zakázané; zákaz neplatí na cestách III. triedy, miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách za nezníženej viditeľnosti.

Dňa 01.09.2013 nadobudol účinnosť zákon č. 213/2013 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa mení a dopĺňa zákon Národnej rady Slovenskej republiky č. 145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov. Tento citovaný zákon umožnil podomácky vyrobeným malotraktorom alebo malotraktorom neschváleným na prevádzku v premávke na pozemných komunikáciách podľa zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov, ich používanie za nezníženej viditeľnosti na cestách III. triedy, miestnych komunikáciách a účelových komunikáciách, len ak im bolo pridelené zvláštne evidenčné číslo obsahujúce písmeno C (za podmienok ustanovených v § 127 ods. 12 zákona).

na). Medzi jednu z ustanovených podmienok vzhľadom na účel použitia takého motorového vozidla patrí aj jeho používanie na polnohospodárske a lesné práce, čo ho primárne zaraduje medzi zvláštne motorové vozidlá.

Podľa § 2 ods. 2 písm. aa) zákona sa na účely zákona rozumie zvláštnym motorovým vozidlom motorové vozidlo vyrobené na iné účely než na prevádzku na cestách, ktoré po splnení ustanovených podmienok možno prevádzkovať v cestnej premávke; ide najmä o polnohospodárske traktory a lesné traktory, samohybné pracovné, polnohospodárske, lesné alebo stavebné stroje.

Odbor dopravnej polície prezidia Policajného zboru zastáva názor, že na vedenie podomácky vyrobených malotraktorov a malotraktorov neschválených na prevádzku na pozemných komunikáciách opatrených tabuľkou so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúcim písmeno C pri ich používaní na polnohospodárske a lesné práce, je potrebné vodičské oprávnenie skupiny T podľa § 75 ods. 17 zákona, keďže do tejto skupiny motorových vozidiel patria poľnohospodárske a lesné traktory, ako aj iné zvláštne motorové vozidlá a k motorovému vozidlu tejto skupiny smie byť pripojené prípojné vozidlo. Zákon nezmocňuje žiadny orgán štátnej správy alebo iný orgán na udelenie výnimky z predmetného § 75 zákona.

Na záver si dovoľujeme uviesť, že odbor dopravnej polície prezidia Policajného zboru nie je podľa žiadneho všeobecne záväzného právneho predpisu oprávnený dávať záväzné výklady všeobecne záväzných právnych predpisov a vyššie uvedené je preto potrebné chápať len ako nás právny názor na Vami položené otázky.



Riaditeľ